**Сводный отчет**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта,**

**предусматривающего введение правового регулирования**

**1. Общая информация**

1.1. Разработчик: департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации города Твери «О внесении изменений в постановление администрации города Твери от 30.03.2016 № 550 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 - 2018 годы».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: сентябрь-октябрь 2018 года.

1.4. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- в связи с сокращением по объективным причинам выпуска подвижного состава Тверским муниципальным унитарным пассажирским автотранспортным предприятием № 1 на маршрутах № 21 «Южный – Мигалово», № 33 «Торговый центр «Глобус» - Мигалово», ухудшилось качество транспортного обслуживания жителей Московского и Пролетарского районов города Твери.

1.5. Краткое описание цели предлагаемого правового регулирования:

- повышение качества транспортного обслуживания населения.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

- проект постановления администрации города Твери «О внесении изменений в постановление администрации города Твери от 30.03.2016 № 550 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 - 2018 годы» подготовлен на основании решения рабочей группы по вопросам подготовки документов планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери от 06.09.2018 об уточнении мероприятий, предусмотренных документом планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016-2018 годы, утвержденного постановлением администрации города Твери от 30.03.2016 № 550, в части изменения класса всех транспортных средств на маршруте регулярных перевозок № 33К «Торговый центр «Глобус» - Мигалово» (далее - маршрут № 33К) с малого на средний класс (протокол заседания от 06.09.2018 № 2).

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ):------.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): --------.

1.9. Контактная информация исполнителя у разработчика:

Ф.И.О.: Блохин Сергей Николаевич

Должность: главный специалист департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

Телефон: 8 (4822) 35-74-00 Адрес электронной почты: dorogi@adm.tver.ru.

**2. Описание проблемы, на решение которой**

**направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы:

- ухудшение качества транспортного обслуживания жителей Московского и Пролетарского районов города Твери.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

- жалобы пассажиров.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также их объединения в форме простого товарищества, органы местного самоуправления, население.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: невозможность реализации органом местного самоуправления функций по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Твери.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: сокращение по объективным причинам выпуска подвижного состава Тверским муниципальным унитарным пассажирским автотранспортным предприятием № 1 на маршрутах № 21 «Южный – Мигалово», № 33 «Торговый центр «Глобус» - Мигалово».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочие органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: на территории других субъектов РФ установилась аналогичная практика решения проблем.

Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не исследовался.

2.8. Источники данных: Центр правовой информации «КОНСУЛЬТАНТ», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового**

**регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3.Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Цель 1. Обеспечение удовлетворения потребностей населения города Твери в безопасных и качественных регулярных перевозках. | IV квартал 2018 года | не требуется |
| Цель 2. Проведение отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также их объединений в форме простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Твери | IV квартал 2018 года | не требуется |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление администрации города Твери от 08.12.2015 № 2202 «Об утверждении Порядка установлении, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Твери и признании утратившим силу Постановления администрации города Твери от 31.03.2015 № 401 «Об утверждении Порядка открытия, изменения и закрытия маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городе Твери».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов |
| Цель 1. Обеспечение удовлетворения потребностей населения города Твери в безопасных и качественных регулярных перевозках. | Индикатор 1.1. отсутствие жалоб со стороны пассажиров  Индикатор 1.2.  отсутствие ДТП с участием перевозчиков  Индикатор 1.3. появление легальных перевозчиков | Шт. | 1.1. Не более 10 в месяц  1.2. 0 в месяц  1.3. --- |
| Цель 2. Проведение отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также их объединений в форме простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Твери | Индикатор 1.4. состоявшийся отбор (выданные свидетельства, карты) | Шт. | ------ |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не требуются.

**4. Качественная характеристика и оценка численности**

**потенциальных адресатов предлагаемого правового**

**регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также их объединения в форме простого товарищества | Более 100 | информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери |
| Группа 2. Органы местного самоуправления | 1 | информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери |
| Группа 2. население | Более 100 | информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери благоустройства администрации города Твери |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)**

**органов местного самоуправления города Твери (структурных**

**подразделений), а также порядка их реализации в связи**

**с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) 1: ----------- | | | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | ------ | ------ | ------ | ------ |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.2 | ------- | ------ | ------ | ------ |

В связи с тем, что предлагаемым проектом не изменяется существующее правовое регулирование, изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления города Твери не происходит.

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета**

**города Твери, связанных с введением предлагаемого**

**правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#Par167)) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Твери | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) (от 1 до n): ------ | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1  ------ | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------ |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------ |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------ |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | ------ |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Твери, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: проект постановления.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных**

**адресатов предлагаемого правового регулирования**

**и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [пунктом 4.1](#Par149) Сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Население города Твери | отсутствуют | --------- | --------- |
| отсутствуют | --------- | --------- |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярную перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), а также их объединения в форме простого товарищества | отсутствуют | --------- | ---------- |
| отсутствуют | ---------- | ---------- |
| Органы местного самоуправления | отсутствуют | -------- | --------- |
| отсутствуют | --------- | --------- |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: проект постановления.

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий**

**применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
| Риск 1. ----- | ------- | Отсутствуют | --------- |

8.5. Источники данных: информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Определение перевозчика без проведения открытого конкурса | **отсутствует** | **отсутствует** |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (3 года) | Оценить невозможно | ------- | --------- |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Оценить невозможно | ------- | --------- |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | ------- | --------- |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par93) Сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | высокая | ------- | --------- |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | низкая | ------- | --------- |

Иные варианты не возможны в виду того, что механизм правового регулирования предусмотрен Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации города Твери от 08.12.2015 № 2202 «Об утверждении Порядка установлении, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Твери и признании утратившим силу Постановления администрации города Твери от 31.03.2015 № 401 «Об утверждении Порядка открытия, изменения и закрытия маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в городе Твери».

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: отсутствие иных вариантов.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 - 2018 годы.

**10. Оценка необходимости установления переходного периода**

**и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового**

**акта либо необходимость распространения предлагаемого**

**правового регулирования на ранее возникшие отношения**

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: сентябрь-октябрь 2018.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

**11. Информация о сроках проведения публичных консультаций**

**по проекту нормативного правового акта и Сводному отчету**

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта об оценке регулирующего воздействия:

начало: «14» сентября 2018 г.;

окончание: «18» сентября 2018 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: всего замечаний и предложений: 2, из них учтено: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: http://www.tver.ru (Раздел: Документы – Оценка проектов нормативно-правовых актов - Проекты нормативно-правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности).

Приложение: Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Начальник департамента дорожного хозяйства,

благоустройства и транспорта

администрации города Твери С.В. Романов

20.09.2018